



MINUTA

De la Sexta Reunión Ordinaria del Subcomité de Productividad y Eficiencia celebrada de manera virtual el día 08 de junio de 2021, en la que participan representantes y funcionarios de la **ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE VERACRUZ, ADMINISTRACIÓN DE LA ADUANA DE VERACRUZ, EMPRESAS MANIOBRISTAS, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES DE AGENTES NAVIEROS, ASOCIACIÓN DE AGENTES ADUANALES, ASOCIACIÓN DE AUTO TRANSPORTISTAS, AGENCIAS ADUANALES, TERMINALES ESPECIALIZADAS Y EMPRESAS DE FERROCARRILES.**

OBSERVACIONES A LA MINUTA ANTERIOR

NINGUNA

La Administración Portuaria Integral, informó bajo el siguiente Orden del Día, los puntos que a continuación se mencionan:

1. **Lista de asistencia.**
2. **Aprobación del acta de la sesión anterior.**
3. **Avance Estadístico al mes de mayo de 2021.**
4. **Reporte de Productividad en Buques.**
5. **Asuntos generales**

La APIVER, hizo mención de los puntos del Orden del Día, para información de los integrantes del Subcomité de Productividad y Eficiencia, no habiendo observaciones al acta de la sesión anterior se procedió con la presentación del Resumen Estadístico de las productividades, que se tuvieron en mayo de 2021, siendo de **3,020,845** toneladas de carga con **195** buques atendidos; el Jefe de Estadística enviará la información detallada vía electrónica, para que hagan saber si existe alguna observación.

En cuanto a la estadística del servicio Ferroviario, se les hará llegar por correo electrónico para su conocimiento.

Asuntos Generales

- I. La ATEPV comenta que derivado de la falla de la plataforma Mediport, tuvieron muchos inconvenientes entre ellos los nombramientos ocasionando que varios de los empleados no pudieran ingresar, derivado de lo anterior sugiere se cuente con un plan B a fin de evitar contratiempos; CICE comenta que ellos también se vieron muy afectados y apoya la solicitud de la ATEPV.





II. CICE informo que han estado teniendo problemas con el posicionamiento del equipo de ferrocarril ya que también tuvieron un contratiempo en su plataforma informática, de igual manera hace un llamado para que se avise con tiempo cuando se vaya a realizar una reparación a las vías internas del puerto.

III. AMANAC solicita que se retomen las guardias sabatinas en el área de tesorería ya que han tenido problemas para la emisión de la carta de no adeudo de las embarcaciones, así mismo cuestiona acerca de los proveedores de servicios portuarios específicamente de lanchaje y recolección de basura,

la APIVER comenta que se toma nota de la solicitud de las guardias sabatinas y se informará al área correspondiente, en cuanto a los prestadores de servicio a que hace referencia están en etapa documental con el área comercial de APIVER

IV. SAM remolques informo de la problemática que se ha venido presentando con el avituallamiento de los remolcadores cuando el muelle turístico está ocupado ya que se da la instrucción para que se enmienden a los muelles públicos, lo cual dificulta el suministro por las maniobras de atraque y desatraques que se les asignan esto ocasiona que cambien de posición de atraque.

la APIVER por su parte le indico que los patrones y/o capitanes de los remolcadores estén en comunicación con el centro de control de tráfico marítimo con a fin de dar la nueva posición de atraque y que se le entere al proveedor de servicios que se tenga contratado para los servicios de avituallamiento.

V. La APIVER da a conocer que para los festejos del día de la marina se efectuaron reparaciones al muelle turístico observándose que había daños a la infraestructura por lo que solicita a las empresas de remolcadores que instruyan a los capitanes de sus embarcaciones a que sean cuidadosos al efectuar sus movimientos de atraque a fin de evitar daños al muelle.

VI. Así mismo la APIVER informa que se efectuó una reunión con la PROFEPA a fin de definir el proceso de la madera que bajan los buques en el puerto, acordándose que la madera será inspeccionada por la PROFEPA al momento de que sea bajada y en caso de que presente plaga se retornará al buque; la APIVER solicita a los asistentes a la reunión que asistan a la APIVER para firmar la minuta correspondiente.

VII. La APIVER hace del conocimiento de los asistentes que a partir del día lunes 14 de junio de 2021, la programación de buques se enviará de lunes a viernes a las 14:00 horas, solicitando a AMANAC hacerlo del conocimiento de todos a sus agremiados.





- VIII. Se informa por parte de la APIVER que ya se encuentran en Mediport los lineamientos para el movimiento de piedra a través de cabotaje.
- IX. La ATEPV solicitó el avance de los trabajos en el mantenimiento mayor a las torres de alumbrado que se encuentran en los muelles, así como el programa de dragado.
- X. PETRA informó que a últimas fechas se recibieron en la terminal dos buques con descarga de granel agrícola dando rendimientos muy altos, pero que se tuvieron problemas con el abasto de unidades de ferrocarril motivo por el cual solicita a Ferrosur se dé servicio en los horarios solicitados.
- XI. CPV pregunta si en lo referente a la licitación de la iluminación se están considerando las explanadas, la APIVER comenta que todo se encuentra incluido.

No habiendo más observaciones, se da por concluida la reunión a las 13:05 horas.

